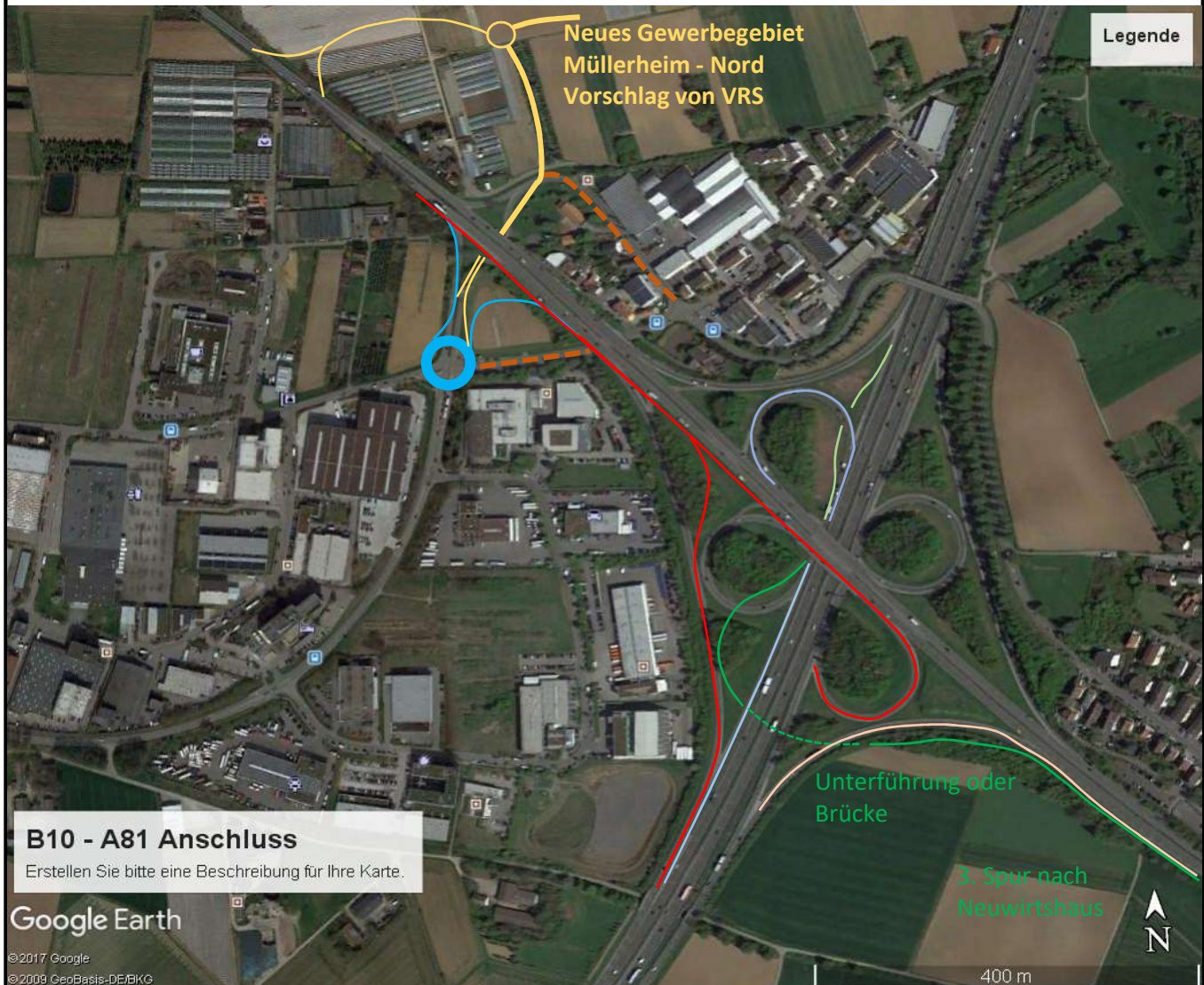




B10-Anschlussstelle Münchingen Ost und A81-BAB-Anschluss Zuffenhausen

Gesamtansicht des Vorschlags:



Zum Verständnis des Vorschlags:

Auf der B10 von Stuttgart kommend fährt man nördlich der Gärtnerei Eckstein nach Münchingen ab oder auf die B10 Richtung Vaihingen/Enz auf. Von Vaihingen/Enz kommend fährt man auf einer neuen Spur nach Münchingen, A81 Leonberg und A81 Heilbronn ab. Der auffahrende B10-Verkehr von Münchingen hat nur den geringen abfahrenden Verkehr zur A81 zu beachten. Deshalb könnte die B10-Auffahrt von Münchingen an gleicher Stelle bleiben. Der sehr starke Verkehr von der A81 nach Stuttgart wird direkt über die geplante 3. Spur (lt. Regionalverkehrsplan) Richtung Stuttgart geführt. Dazu muss die A81 unter- bzw. überquert werden.

Bewertung des Vorschlags:

Gegenüber den bisherigen Vorschlägen werden bei diesem Lösungsansatz keine bestehenden Gebäude (Gärtnereien) abgerissen und damit auch keine bestehenden Arbeitsplätze vernichtet! Alle neu zu bauenden Straßen könnten auf unbebauten Flächen realisiert werden und sind z.T. schon in Bundeseigentum. Vielmehr entzerrt dieser Vorschlag jetzt vorhandene Ein- und Ausfädelungsverkehre, und senkt damit das Risiko möglicher Unfälle und Staubbildungen. Außerdem werden keine Umwege den Pendlern abverlangt.