



Planung Tampoprintknoten zu späterem Zeitpunkt.

Kurvenaufweitung an Begegnungsfall Sattelzug / Sattelzug angepasst

geplante Bushaltestelle

Lückensampel für linksabbiegenden Verkehr

Detailplanung Knotenpunkt nach

0,75 | Seitenstreifen
2,50 | Geh- und Radweg

0,75 | Seitenstreifen
2,50 | Geh- und Radweg

0,75 | Seitenstreifen
2,50 | Geh- und Radweg

3,50
3,50
3,50

3,50
3,50
3,50

3,50
3,50

3,50
3,50