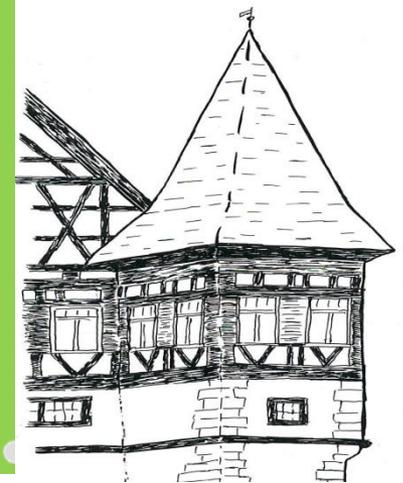




AG1 - Alternatives Konzept für B10 Knoten Münchingen



Franz Karle
Ursula Schill
20.11.2017

AG1 Alternatives Konzept zum B10 Anschluss Münchingen



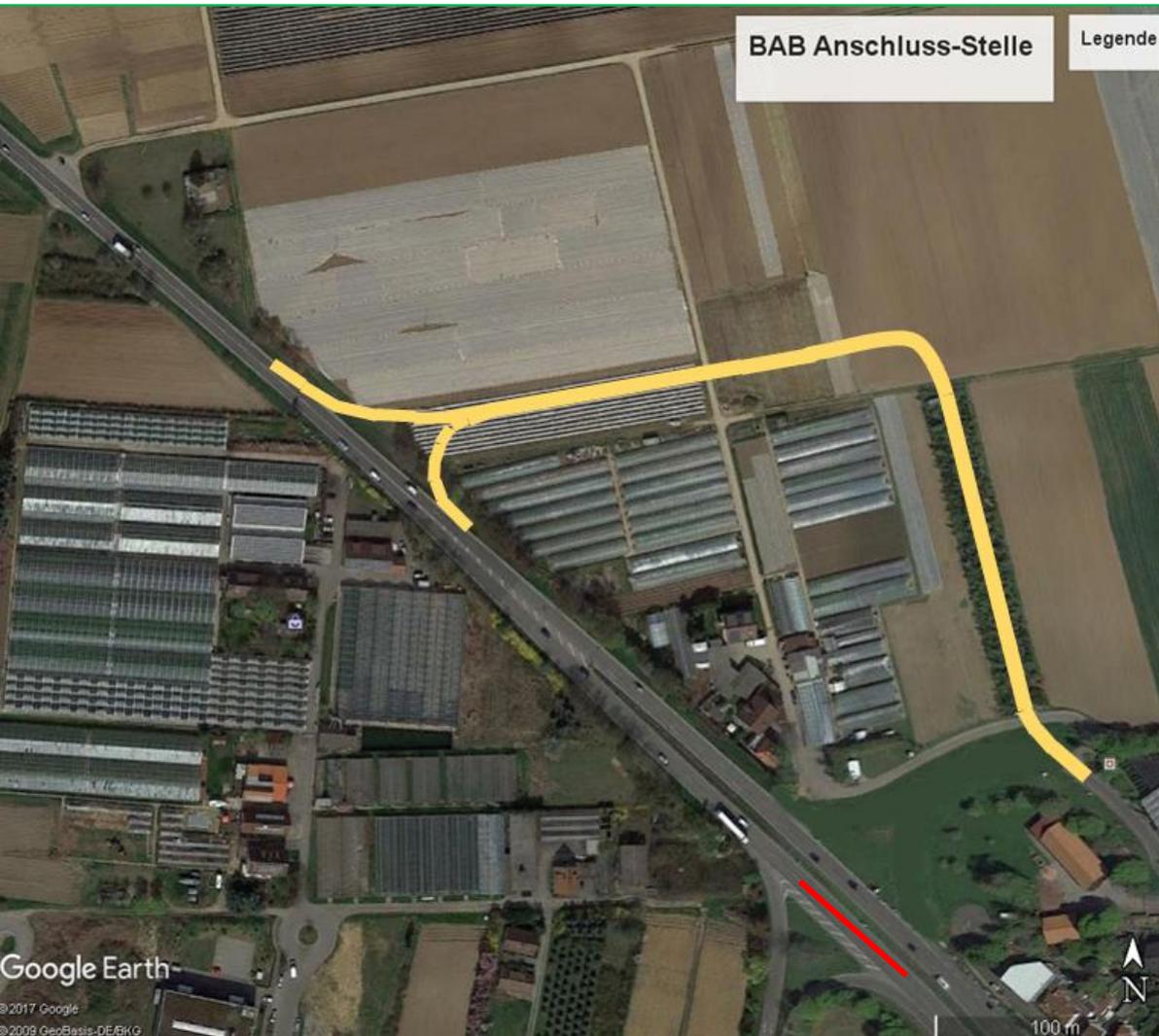
- Neue AG1 Alternativ-Variante reduziert stark privaten Landverbrauch, => keine Existenz- und Arbeitsplatzverluste
- Konzept:
 - nördliche Fahrspur Richtung Vaihingen:
 - Einfahrt/Ausfahrt nördlich der Gärtnerei
 - Südliche Fahrspur: (in Anlehnung an Autobahn-Kreuz A8/A831 Stuttgart-Vaihingen)
 - **Einrichten einer neuen Abbiegespur (3te Spur) => „Abbiegefahstreifens“ mit Temporeduktion, komplett getrennt** (ggf. durch Leitplanken) von den 2 Geradeausfahrspuren, **Verflechtung mit Geradeauspuren an dieser Stelle ist ausgeschlossen**
 - **Frühzeitige Richtungsentscheidung für die Autofahrer notwendig**
 - 2 Fahrspuren (wie heute) B10 Richtung Stuttgart
 - Ausfahrt nach Mü / Abfahrt auf A81 -> Leo oder Heilbronn
 - Verflechtung aus A81 Leo auf B10 in den 3ten Fahrstreifen
 - Einleitung/Verflechtung des 3ten Fahrstreifens mit Geradeauspur in angemessenem Abstand nach A81 Ausfahrt Zuffenh.
 - Kompatibel mit evtl. neuer Trassenführung der Ausfahrt A81 auf B10

AG1 Alternatives Konzept zum B10 Anschluss Münchingen (2)



- 2 Varianten für Verkehrsleitung Richtung Vaihingen:
 - Über Bestandtrasse in Müllerheim
 - Mit Unterführung unter B10
- 2 Varianten für Auffahrt aus Münchingen auf B10 Richtung Stgt/A81
 - Wie im Bestand heute
 - Unterführung unter B10 und nördlich weiter mit Brücke über B10 - einfädeln Richtung Osten
- Tampoprintausbau
 - als einfacher Kreisell, da (bei Vorschlag „Unterführung“) kein/kaum Verkehr aus Müllerheim zu erwarten ist
 - Beampelte Kreuzung, wie bei aktueller RP Lösung

Abfahrt B10 aus Stgt/Auffahrt B10 nach Vaihingen



Einfachste Lösung:

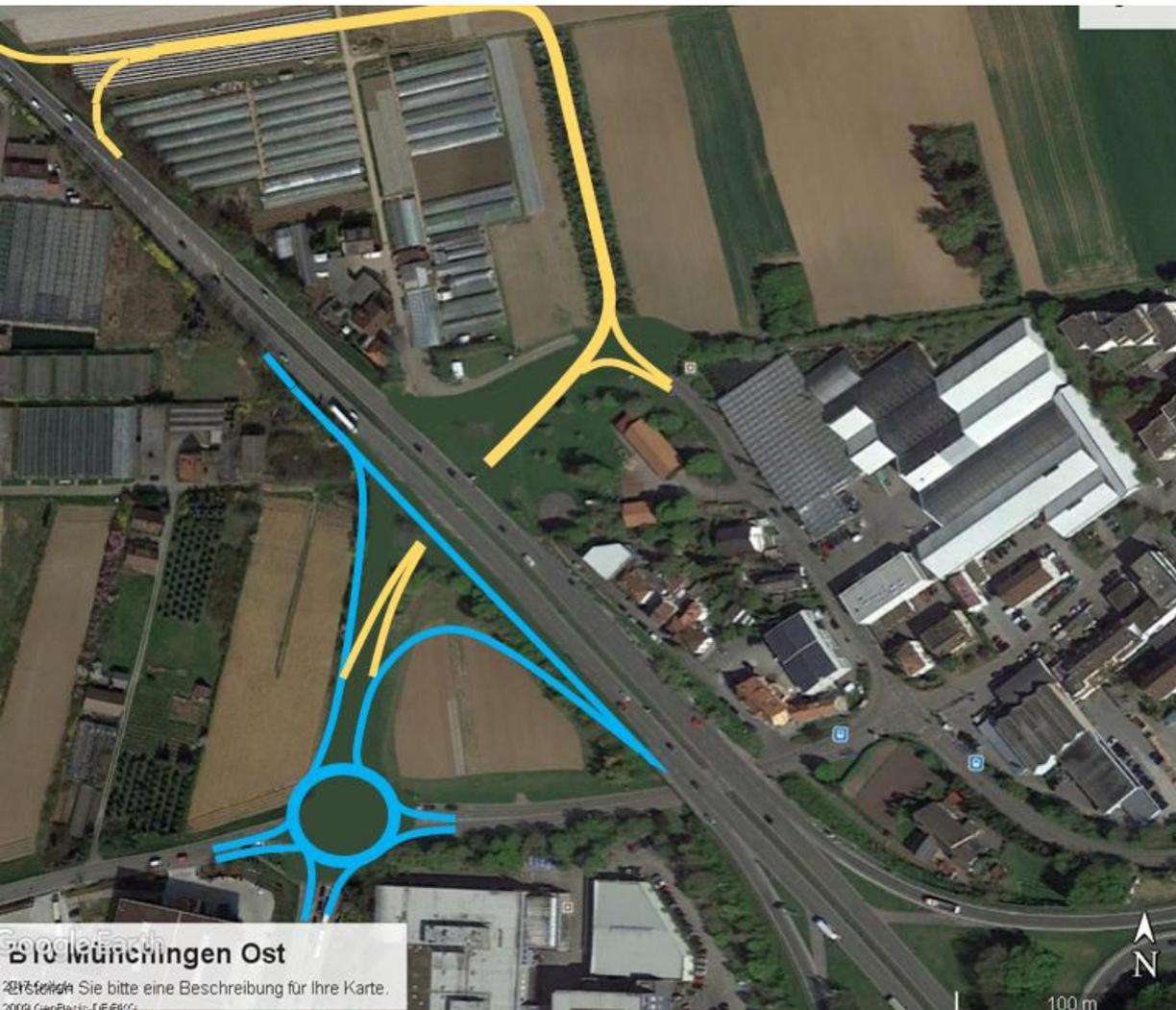
- Bestandsabfahrt wird geschlossen
- Neue Aus-/Einfahrt Trasse verläuft außerhalb der Gärtnerei
- Ausfahrt B10 von Stgt und Auffahrt auf B10 nach Vaih. wie heute über Müllerheim und Bestandsunterführung

Abfahrt B10 aus Vaihingen/ Auffahrt auf B10 /A81



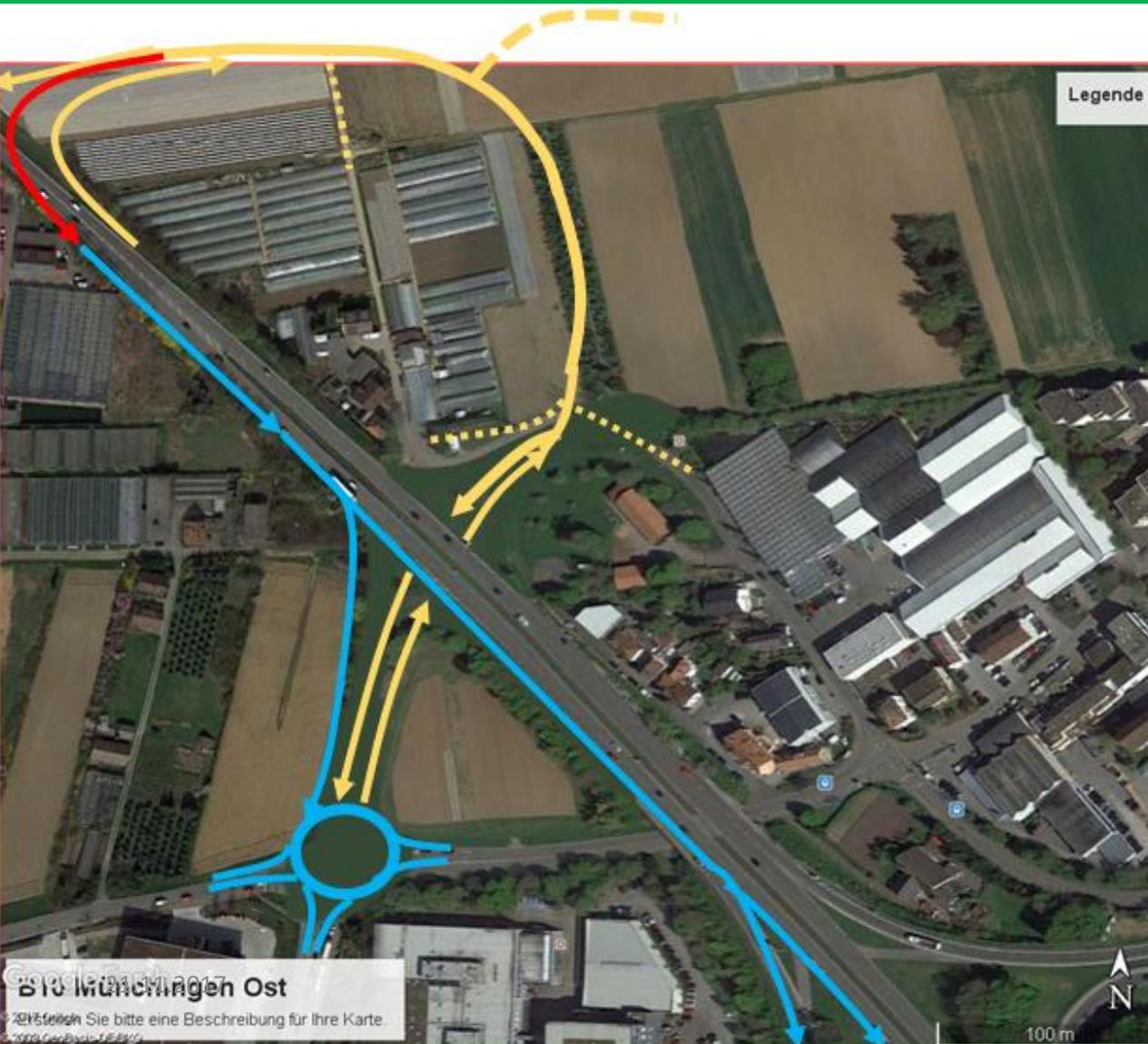
- **Bau einer 3ten separaten Spur (grün), getrennt durch Mittelleitplanke und mit Temporeduzierung für Abfahrt nach Münchingen und Einfahrten auf A81**
- Frühe Richtungsentscheidung der Autofahrer: **entweder**
 - 2 Fahrspuren auf B10 Richtung Stuttgart **oder**
 - Abfahrt nach Mü / Abfahrt A81 ->Leo oder Heilbronn
- Auffahrt von Münchingen auf B10 und Verflechtung auf der separaten 3ten Spur

Unterführung unter B10 für nördlichen Verkehr



- Falls Hauptverkehr nicht durch Müllerheim geleitet werden soll, Unterführung unter B10
- Aus/Einfahrten B10 nach/von Münchingen wie im Bestand

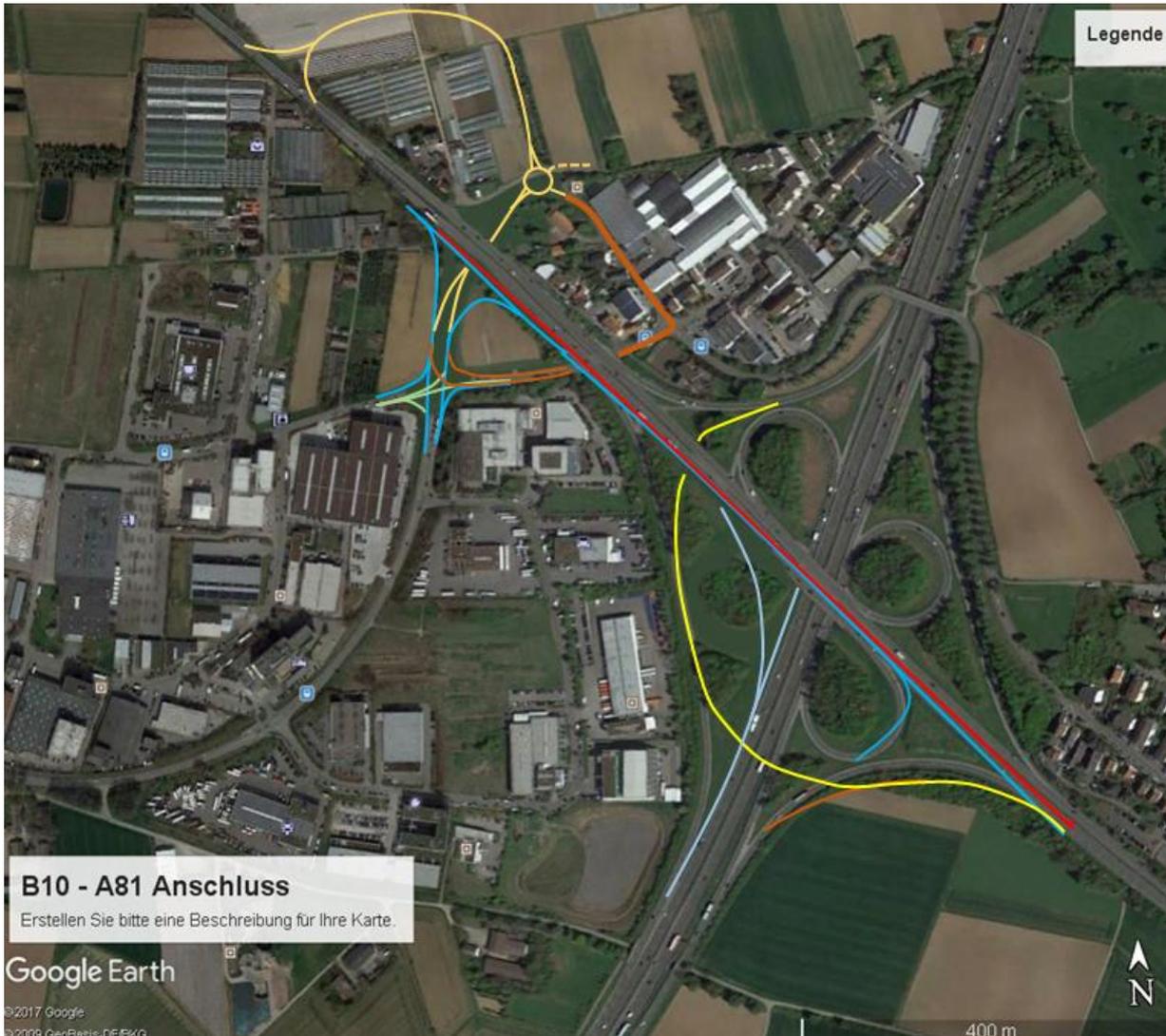
Große Alternative



Falls Knoten ganz geschlossen werden muss:

- Einfahrt auf B10 aus Richtung Münchingen über nördliche Rampe/Brücke (Höhe Gärtnerei) direkt auf 3te separate Spur und Verteilung wie oben
- Unterführung nötig, wenn kein Verkehr durch Müllerheim geleitet werden soll
- Nur 3 Abfahrten wie heute (keine Einfahrt)
 - Nach Mü
 - Auf A81 nach Leo
 - Auf A81 nach Heilbronn

Gesamtlösung mit A81 Erweiterung (wie vom RP in Info Veranstaltung angedeutet)



- Option durch Müllerheim
- Option ohne Müllerheim

Tampoprintkreuzung mit Ampelsteuerung